

PROPICLO

**Systeme de clôture breveté
pour la sécurisation des routes,
autoroutes, chemins de fer, golfs,
réserves de chasse, espaces verts...**

PROPICLO, système de clôture pour la sécurisation des routes, autoroutes, chemins de fer, golfs, forêts, réserves de chasse, espaces verts...



Depuis 30 ans, le système de clôture breveté PROPICLO, est uniquement composé d'éléments recyclables. Son installation est aussi simple que rapide, sans terrassement, sans béton, sans détérioration des sols. PROPICLO s'inscrit dans la Haute Qualité Environnementale.

PROPICLO, toujours innovant

Constitué d'un piquet à linguets et d'une embase ce système de clôture breveté s'installe, sans outillage spécial, directement dans le sol dont il devient solidaire. Et le grillage, se pose en limite d'emprise. Le travail peut s'effectuer à moins 0°C.

Avec PROPICLO, l'économie vous donne rendez-vous

Système de clôture pour courtes et longues distances, PROPICLO affiche un bilan remarquable avec un coût global particulièrement économique (rapidité d'exécution, personnel réduit). Sa durabilité, sa faculté de s'adapter à tous les terrains difficiles voire inaccessibles, sa capacité de déplacement ou de rehaussement dans le cadre, par exemple d'une remise aux normes, fait de PROPICLO une solution aussi durable que performante.



PROPICLO, plus d'avantages encore

Les piquets peuvent être installés après la mise sous tension du grillage afin de faciliter la pose en limite d'emprise et de faire, facilement, des retours de grillage anti-gibiers. Une fois fixée, la clôture PROPICLO est parfaitement stable et résistante. Peinture verte RAL 6005 sur demande. Stock conséquent sur les dimensions standard.



Exécution facile en 5 étapes

Positionnement du cordon d'alignement,



Pose des embases avec un simple marteau pneumatique,



Pose des piquets sur les embases,



Positionnement et mise sous tension du grillage,



Fermeture des linguets.

EXEMPLES DE PRODUCTION

Petites longueurs, moins de 2 000 mètres linéaires
 3 hommes
 1 véhicule
 1 compresseur
= 300 mètres par jour

Grandes longueurs plus de 2 000 mètres linéaires
 Distribution
 2 hommes et 1 véhicule

Pose des embases
 2 hommes et 1 tracteur avec marteau pneumatique

Pose des piquets et des jambes de force
 2 hommes

Pose du grillage
 2 équipes comportant chacune 3 hommes et 1 tracteur dérouleur
= 1 500 mètres par jour