

Matic SL

ENTRAÎNEMENT POUR PORTAILS COULISSANTS SUR RAIL ET AUTOPORTANTS



- Design
- Stable
- Sécurité intégrée

Concept innovant

Le Matic SL est un concept innovant dans le domaine de la motorisation des portails coulissants. La colonne en aluminium sur deux piliers n'est pas seulement élégante, mais assure également une stabilité optimale. Le moteur et les éléments de commande sont dissimulés dans la colonne de guidage. Ils sont donc bien protégés contre les intempéries et le vandalisme. Pour une alarme ouverture/fermeture, la colonne est équipée d'un gyrophare LED et d'un éclairage de zone.

Entièrement assemblés

Les portails coulissants sur rail et autoportants sont entièrement assemblés en usine avec le Matic SL et testés. Le montage, les branchements et la mise en service sur place s'avèrent donc très simples. Ceci minimise les risques d'erreurs et de pannes.

Certification

Non seulement les portails fonctionnent parfaitement en combinaison avec le Matic SL, mais ils sont ensembles, en ce qui concerne la sécurité, entièrement conformes à la réglementation Européenne. Les portails Peripro équipés de la motorisation MATIC SL sont en conformité à la norme européenne NF EN 13241-1 en vigueur.



Matic SL

ENTRAÎNEMENT POUR PORTAILS COULISSANTS



La colonne de guidage Matic SL est disponible dans les hauteurs standards de 1000 à 2500mm inclus

Équipement

		Matic SL	
		700 kg	1000 kg
Emetteur (2 canaux)	1 pièce	✓	✓
Boudins de sécurité actifs	4 pièces	✓	✓
Boudin de sécurité actif sur montant d'about via un système de transfert sans fils	1 pièce		✓
Boudin de sécurité passif sur montant d'about	1 pièce		✓
photocellules (hauteurs 600 et 1200 mm)	2 sets	✓	✓
Batterie de secours	1 pièce	✓	✓
Arrêt d'urgence	1 pièce	✓	✓
Feu clignotant LED orange	1 pièce	✓	✓
Eclairage de zone LED blanc	1 pièce	Option	Option

Application pour les versions 700 et 1000kgs

- La motorisation 700kgs est adaptée pour les portails ayant un poids maximum de vantail de 700 kgs et/ou un passage de 10 mètres.
- La motorisation 1000kgs est adaptée pour les portails ayant un poids maximum de vantail de 1000 kgs et/ou un passage > à 10 mètres.

Motorisation

- Le Matic SL est automatisé avec un moteur brushless Cardin SLi924ELB avec encodeur.
- La motorisation avec un pignon en acier galvanisé module 4 convient aux portails d'un poids maximum de 1000kg.
- Un système de démarrage et d'arrêt en douceur est usuellement intégré.
- Facile à débrayer manuellement à l'aide d'une manette.
- Portail muni d'une crémaillère sur la poutre du bas.
- La commande est alimentée en 230 VAC, la motorisation en 24 vdc.
- La motorisation est adaptée à une utilisation intensive.

Dispositif de guidage

- Colonne de guidage en aluminium sur deux piliers, profile 220x170 mm (l x p).
- La colonne est pourvue d'une porte avec serrure.
- La partie haute de la colonne de guidage est pourvue d'un capuchon en aluminium.
- Tous les composants relatifs à l'automatisation sont dissimulés dans un côté de la colonne.
- Portique de fermeture sur deux piliers en profile d'acier 80x80mm avec entrée et sortie.
- La colonne est pourvue d'une platine munie de trous pour le montage.

Automatisation

- Protection de type IP65 contre l'humidité et les chocs.
- Carte de commande incluant un écran LCD avec possibilités de connections pour diverses applications d'ouverture et de sécurité avec contact libre de potentiel.
- Diverses fonctions comme par exemple un passage pour piétons ou une fermeture automatique programmable en standard.

Opties

Plus ou moins de boudins de sécurité
Emetteurs supplémentaires
Système de lecteur de cartes

Interphone
Boucle de sortie

Bouton poussoir
Interrupteur à clefDigicode

Sécurité

Le moteur est extrêmement sûr. Si la fonction ouverture-fermeture tombe en panne, la reprogrammation de la sécurité anti coincement est actionnée. Légalement, un portail d'accès électrique est une machine qui est soumise aux directives Européennes (CE). Quand un portail et son moteur sont utilisés en entreprises, ils sont soumis à la loi sur les conditions de travail. C'est la raison pour laquelle une sécurité est obligatoire pour les portails à impulsions ou pour ceux qui sont activés hors de vue, autant pour les personnes que pour les véhicules.

Entretien

Les pannes et les dommages ne peuvent pas toujours être évités. Un entretien périodique permet d'éviter les problèmes ainsi que les situations dangereuses et prolonge la durée de vie d'une installation. Un contrat d'entretien permet de répondre largement aux exigences légales en ce qui concerne l'entretien annuel des installations électriques par un personnel qualifié. Pour garder le moteur et le portail en bon état, il est recommandé de les vérifier régulièrement, de les entretenir et de les faire réparer par des électromécaniciens spécialisés.